



parquer leur véhicule que sur le trottoir.

Enfin, il conviendra de veiller à ce que le stationnement n'empiète pas sur l'espace piéton ni sur l'espace marqué au sol et réservé aux cyclistes.

## 7. Fiches actions prioritaires

### 7.1. Réaménagement de la liaison Corswarem - Berloz

1. Place du Moulin – Ecolo se félicite de l'idée de réaménager cet espace à des fins de rencontre et de convivialité. Toute proposition qui vise à renforcer la convivialité et le vivre ensemble est à encourager.

2. 4. 5. 7. 8. 9. 10. Dans les zones où le stationnement alterné est préconisé, les extrémités des espaces de stationnement devraient être matérialisées par des obstacles fixes (cfr. remarque point 5 ci-dessus).

### 7.2. Accès à l'école et à la salle communale

Le stationnement alterné devrait être complété par un espace de stationnement à installer sur un terrain communal situé à proximité de la salle. L'utilisation des modes doux doit également être encouragée par l'installation d'une infrastructure pour le stationnement sécurisé et abrité des vélos.

### 7.3. Parking de covoiturage

Le parking devrait être accessible à vélo par un itinéraire sécurisé. Le lieu à choisir devra dans la mesure du possible tenir compte de cet élément. De plus, comme pour les bâtiments publics, un espace dédié au rangement sécurisé et abrité des intempéries des vélos devra être prévu.

### 7.4. Réaménagement de la rue Orban

Ce réaménagement ne peut être mené sans une réflexion plus globale sur la mobilité dans l'ensemble du quartier du Brouck. Or, dans cette fiche d'action, aucune mesure n'est envisagée concernant l'inévitable flux de trafic de délestage du quartier qui s'écoulera par la rue des Champs et la rue J. Hendrickx. Pour rappel, la rue des Champs donne un accès plus direct au nouveau quartier depuis l'échangeur 28a que le parcours par la rue Orban, la rue du Centre et la rue Dodion. A fortiori lorsque les aménagements qui sont proposés dans le PICM auront vu le jour.

C'est pourquoi les aménagements en matière de mobilité dans le quartier, tout souhaitables qu'ils soient, ne peuvent être réfléchis uniquement pour la rue Orban en oubliant ces deux autres voiries.

Ecolo invite le Collège communal à solliciter l'auteur de projet afin qu'il élargisse la réflexion du PICM. Une fiche d'action qui porte sur l'aménagement de l'ensemble des voiries qui mènent au quartier du Brouck doit être développée.

### 7.5. Réaménagement du carrefour rue Orban – rue du Centre

Ecolo rejoint l'auteur de projet en ce qui concerne la réflexion concernant le réaménagement de l'espace et la nécessité d'offrir davantage de place aux modes de déplacements doux.